

Accords-cadres à bons de commande relatifs à la fourniture et mise en œuvre de produits de marquage pour signalisation horizontale sur le réseau routier national de la DIR Nord-Ouest
Cadre DEI (commun à tous les lots)

PRIX	INTITULE DU PRIX	UNITE	QUANTITE	Prix unitaire	Montant HT
A - PRIX GENERAUX					
A101	Étude d'exécution – niveau de base	km	300		
A102	Élaboration et mise en œuvre d'un plan d'assurance qualité	km	100		
A103	Étude de mise en conformité	km	10		
A201	Dossier des ouvrages exécutés y compris bilans EGES et déchets	km	300		
A301	Installation de chantier	F	30		
A401	Transferts des personnels et des matériels entre deux chantiers successifs	F	15		
A501	Intervention urgente – Niveau 1	F	5		
A502	Intervention urgente – Niveau 2	F	5		
S'total série A					
B - SIGNALISATION TEMPORAIRE ET BALISAGE DES CHANTIERS DE MARQUAGE					
B101	Alternat manuel	j	5		
B102	Alternat par feux tricolores	j	5		
B201	Mise en place et dépose des dispositifs nécessaires à un basculement total de la circulation sur une 2x2 voies	F	5		
B202	Plus-value pour renforcement du balisage	F	5		
B203	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants d'une longueur supérieure à 520 mètres	F	5		
B204	Surveillance et maintenance des dispositifs nécessaires au basculement total de la circulation sur une 2x2 voies	j	5		
B301	Mise en place et dépose des dispositifs nécessaire à une neutralisation d'une voie de circulation sur 2x2 voies	F	5		
B302	Plus-value pour renforcement du balisage	F	5		
B303	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres	F	5		
B304	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d en remplacement des cônes K5a	F	5		
B305	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d d'une longueur supérieure à 130 mètres	F	5		
B306	Surveillance et maintenance d'une neutralisation d'une voie de circulation sur une 2x2 voies	j	5		
B401	Neutralisation d'une voie de circulation sur 2x2 voies par FLR	j	5		
B402	Plus-value pour balisage longitudinal avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres	j	5		
S'total série B					
C - TRAVAUX PRÉPARATOIRES					
C101	Nettoyage préalable de la chaussée	m²	50 000		
C102	Effacement de marquages de toutes natures	m²	500		
C103	Séchage de chaussée humide	m²	1 000		
S'total série C					
D - MARQUAGE PERMANENT DE « REPASSAGE DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2 (NON VNTP)					
D101	Chaussées séparées - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	15 000		
D102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	15 000		
D103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	4 000		
D106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	4 000		
D107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	2 500		
D110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
D202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
D203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
D204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
D301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	5 000		
D304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	5 000		
D306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	5 000		
D307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
D308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	3 000		
D309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Repassage définitif PMA (non VNTP)	m	1 000		
S'total série D					
E - MARQUAGE PERMANENT DE « RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2, (NON VNTP)					
E101	Chaussées séparées - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	15 000		
E102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	15 000		
E103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	4 000		
E106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	4 000		
E107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	2 500		
E110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		

E202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
E203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
E204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	2 000		
E301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	5 000		
E305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	3 000		
E306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	5 000		
E307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	10 000		
E308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	3 000		
E309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Rétablissement définitif PMA (non VNTP)	m	1 500		
E401	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Bandes collées (BPc) type PMA-NF2 (non VNTP)	m	1 500		
E402	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Bandes thermocollées (BPt) type PMA-NF2 (non VNTP)	m	1 500		
E403	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Bandes collées (BPc) type PMA-NF2 (non VNTP)	m	1 500		
E404	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Bandes thermocollées (BPt) type PMA-NF2 (non VNTP)	m	1 500		
S/total série E					
F - MARQUAGE PERMANENT DE « REPASSAGE DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE VNTP NON STRUCTURÉ (TYPE A)					
F101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	7 500,00		
F102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	7 500,00		
F103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	3 000,00		
F305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	3 000,00		
F307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
F308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
F309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Repassage définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
S/total série F					
G - MARQUAGE PERMANENT DE « RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE VNTP NON STRUCTURÉ (TYPE A)					
G101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	7 500,00		
G102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	7 500,00		
G103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	3 000,00		
G305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	3 000,00		

G307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	5 000,00		
G308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP non structuré (type a)	m	2 000,00		
G401	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Bandes collées (BPc) VNTP non structuré (type a)	m	1 500		
G402	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Bandes collées (BPc) VNTP non structuré (type a)	m	1 500		
S/total série G					
H - MARQUAGE PERMANENT DE « RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE VNTP STRUCTURÉ (TYPE B)					
H101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	25 000,00		
H102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	25 000,00		
H103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	12 500,00		
H104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	12 500,00		
H105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	4 000,00		
H106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	4 000,00		
H107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	12 500,00		
H108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	15 000,00		
H109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	2 500,00		
H110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	15 000,00		
H201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	2 000,00		
H202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	2 000,00		
H203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	2 000,00		
H204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	2 000,00		
H301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	15 000,00		
H302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	15 000,00		
H303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	15 000,00		
H304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	7 500,00		
H305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	3 000,00		
H306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	7 500,00		
H307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	15 000,00		
H308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	3 000,00		
H309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Rétablissement définitif VNTP structuré (type b)	m	1 500,00		
S/total série H					
I - MARQUAGE PERMANENT « PROVISOIRE » POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2					
I101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u - E - Provisoire	m	10 000		
I102	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u - N - Provisoire	m	10 000		
I103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - E - Provisoire	m	10 000		
I104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - N - Provisoire	m	10 000		
I105	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - E - Provisoire	m	5 000		
I106	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - N - Provisoire	m	5 000		
I107	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - E - Provisoire	m	5 000		
I108	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - N - Provisoire	m	5 000		
I109	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - E - Provisoire	m	2 500		
I110	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - N - Provisoire	m	2 500		
I111	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - E - Provisoire	m	2 500		
I112	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - N - Provisoire	m	2 500		
I113	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - E - Provisoire	m	2 500		
I114	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - N - Provisoire	m	2 500		
I115	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - E - Provisoire	m	5 000		
I116	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - N - Provisoire	m	5 000		
I117	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u - E - Provisoire	m	5 000		
I118	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u - N - Provisoire	m	5 000		
I119	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - E - Provisoire	m	5 000		
I120	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - N - Provisoire	m	5 000		
I201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - E - Provisoire	m	2 500		
I202	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - N - Provisoire	m	2 500		
I203	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - E - Provisoire	m	2 500		
I204	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - N - Provisoire	m	2 500		
I205	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - E - Provisoire	m	2 500		
I206	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - N - Provisoire	m	2 500		
I207	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - E - Provisoire	m	1 000		
I208	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - N - Provisoire	m	1 000		
I301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - E - Provisoire	m	5 000		
I302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - N - Provisoire	m	5 000		
I303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - E - Provisoire	m	1 000		
I304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - N - Provisoire	m	1 000		
I305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - E - Provisoire	m	5 000		
I306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - N - Provisoire	m	5 000		
I307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - E - Provisoire	m	5 000		

I308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - N - Provisoire	m	5 000		
I309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - E - Provisoire	m	1 000		
I310	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - N - Provisoire	m	1 000		
I311	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - E - Provisoire	m	2 500		
I312	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - N - Provisoire	m	2 500		
I313	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - E - Provisoire	m	5 000		
I314	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - N - Provisoire	m	5 000		
I315	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - E - Provisoire	m	1 000		
I316	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - N - Provisoire	m	1 000		
I317	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - E - Provisoire	m	1 000		
I318	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - N - Provisoire	m	1 000		
I401	Filet de prémarquage continu pour guidage minimal des usagers en phase provisoire de chantiers d'enrobés (en complément du rétablissement définitif pour les sections remises en circulation sur fond raboté par exemple)	m	25 000		
S/total série I					
J - MARQUAGE TEMPORAIRE POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2 ET DE CATÉGORIE T					
J101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Temporaire catégorie T	m	1 000		
J102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie T	m	1 000		
J103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie T	m	500		
J104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie T	m	500		
J105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - Temporaire catégorie T	m	250		
J106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - Temporaire catégorie T	m	250		
J107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie T	m	500		
J108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - Temporaire catégorie T	m	1 000		
J109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u - Temporaire catégorie T	m	250		
J110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - Temporaire catégorie T	m	500		
J201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - Temporaire catégorie T	m	500		
J202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie T	m	500		
J203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie T	m	500		
J204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - Temporaire catégorie T	m	250		
J301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - Temporaire catégorie T	m	1 000		
J302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - Temporaire catégorie T	m	500		
J303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie T	m	1 000		
J304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie T	m	500		
J305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie T	m	250		
J306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - Temporaire catégorie T	m	250		
J307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - Temporaire catégorie T	m	1 000		
J308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - Temporaire catégorie T	m	250		
J309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - Temporaire catégorie T	m	250		
S/total série J					
K - MARQUAGE TEMPORAIRE POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2 ET DE CATÉGORIE TE (TEMPORAIRE ENLEVABLE)					
K101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u - Temporaire catégorie TE	m	1 000		
K102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie TE	m	1 000		
K103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u - Temporaire catégorie TE	m	250		
K106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u - Temporaire catégorie TE	m	250		
K107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u - Temporaire catégorie TE	m	1 000		
K109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u - Temporaire catégorie TE	m	250		
K301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u - Temporaire catégorie TE	m	1 000		
K302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u - Temporaire catégorie TE	m	1 000		
K304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u - Temporaire catégorie TE	m	500		
K305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u - Temporaire catégorie TE	m	250		
K306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u - Temporaire catégorie TE	m	250		
K307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u - Temporaire catégorie TE	m	1 000		
K308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u - Temporaire catégorie TE	m	250		
K309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u - Temporaire catégorie TE	m	250		
S/total série K					
L - MARQUAGE PERMANENT POUR HACHURES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2					
L101	Hachures - marquage permanent – Repassage définitif	m²	2 500		
L102	Hachures - marquage permanent – Rétablissement définitif	m²	1 500		
L103	Hachures - marquage permanent – Provisoire	m²	500		

L104	Hachures - marquage temporaire de catégorie T	m²	100		
L105	Hachures - marquage temporaire de catégorie TE	m²	100		
S/total série L					
M - MARQUAGE POUR LIGNES TRANSVERSALES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2					
M101	Ligne « STOP » - marquage permanent – Repassage définitif	m	50		
M102	Ligne « STOP » - marquage permanent – Rétablissement définitif	m	150		
M103	Ligne « STOP » - marquage permanent – Provisoire	m	30		
M104	Ligne « STOP » - marquage temporaire de catégorie T	m	20		
M105	Ligne « STOP » - marquage temporaire de catégorie TE	m	20		
M106	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage permanent – Repassage définitif	m	200		
M107	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage permanent – Rétablissement définitif	m	600		
M108	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage permanent – Provisoire	m	100		
M109	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage temporaire de catégorie T	m	10		
M110	Ligne « CEDEZ LE PASSAGE » - marquage temporaire de catégorie TE	m	10		
M111	Ligne d'effet des feux - marquage permanent – Repassage définitif	m	50		
M112	Ligne d'effet des feux - marquage permanent – Rétablissement définitif	m	50		
M113	Ligne d'effet des feux - marquage permanent – Provisoire	m	10		
M114	Ligne d'effet des feux - marquage temporaire de catégorie T	m	10		
M115	Ligne d'effet des feux - marquage temporaire de catégorie TE	m	10		
S/total série M					
N - MARQUAGE POUR FLÈCHES AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2					
N101	Flèche de rabattement - marquage permanent - Repassage définitif	U	10		
N102	Flèche de rabattement - marquage permanent – Rétablissement définitif	U	35		
N103	Flèche de rabattement - marquage permanent – Provisoire	U	10		
N104	Flèche de rabattement - marquage temporaire de catégorie T	U	5		
N105	Flèche de rabattement - marquage temporaire de catégorie TE	U	5		
N201	Flèche directionnelle à une direction - marquage permanent – Repassage définitif	U	10		
N202	Flèche directionnelle à une direction - marquage permanent – Rétablissement définitif	U	30		
N203	Flèche directionnelle à une direction - marquage permanent – Provisoire	U	5		
N204	Flèche directionnelle à une direction – marquage temporaire de catégorie T	U	5		
N205	Flèche directionnelle à une direction - marquage temporaire de catégorie TE	U	5		
N301	Flèche directionnelle à deux directions - marquage permanent – Repassage définitif	U	5		
N302	Flèche directionnelle à deux directions - marquage permanent – Rétablissement définitif	U	15		
N303	Flèche directionnelle à deux directions - marquage permanent – Provisoire	U	5		
N304	Flèche directionnelle à deux directions – marquage temporaire de catégorie T	U	5		
N305	Flèche directionnelle à deux directions - marquage temporaire de catégorie TE	U	5		
S/total série N					
O - MARQUAGE POUR PASSAGES PIÉTONS AU MOYEN DE PRODUITS DE TYPE PMA-NF2					
O101	Passages piétons - marquage permanent – Repassage définitif	m²	50		
O102	Passages piétons - marquage permanent - Rétablissement définitif	m²	50		
O103	Passages piétons - marquage permanent – Provisoire	m²	10		
S/total série O					
P - PLUS-VALUE POUR RÉALISATION DE DISPOSITIFS D’ALERTE SONORE					
P101	Plus-value pour réalisation de DAS « blancs » en Rive 3u	m	10000		
P102	Plus-value pour réalisation de DAS « blancs » en Axe 2u	m	1000		
P201	Plus-value pour réalisation de DAS « noirs» en Rive 3u	m	1000		
P202	Plus-value pour réalisation de DAS « noirs » en Axe 2u	m	1000		
P301	Plus value pour réalisation DAS engravés rectangulaire ou sinusoïdale	m	10000		
S/total série P					
Q - MOINS-VALUES POUR RÉALISATION DE MARQUAGE SUR UN LINÉAIRE TOTAL PAR INTERVENTION					
Q101	Moins-value pour la réalisation de marquage d’un chantier d'un linéaire supérieur à 1 km et inférieur ou égal à 3 km	km	3		
Q102	Moins-value pour la réalisation de marquage d’un chantier d'un linéaire supérieur à 3 km et inférieur ou égal à 6 km	km	6		
Q103	Moins-value pour la réalisation de marquage d’un chantier d'un linéaire de route supérieur à 6 km	km	8		
S/total série Q					
R - SIGNALISATION TEMPORAIRE DES TRAVAUX					
R101A	Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 2 voies selon le schéma CF23	F	2		
R101B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 2 voies selon le schéma CF23	j	20		
R102A	Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF25a	F	2		
R102B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF25a	j	20		
R103A	Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF25b	F	2		
R103B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF25b	j	20		
R104A	Mise en place et dépose d'un alternat manuel par piquets K10 au droit d'un carrefour selon le schéma CF27	F	2		

R104B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat manuel par piquets K10 au droit d'un carrefour selon le schéma CF27	j	20		
R105A	Mise en place et dépose d'un alternat par feux tricolores sur route à 2 voies selon le schéma CF24	F	2		
R105B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat par feux tricolores sur route à 2 voies selon le schéma CF24	j	20		
R106A	Mise en place et dépose d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF26a	F	2		
R106B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies avec rabattement vers la droite selon le schéma CF26a	j	20		
R107A	Mise en place et dépose d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF26b	F	2		
R107B	Fonctionnement pendant toute la durée des travaux et adaptations éventuelles à l'avancement, d'un alternat par feux tricolores sur route à 3 voies sans rabattement vers la droite selon le schéma CF26b	j	20		
R201	Mise en place et dépose d'une neutralisation d'une voie de circulation sur 2x2 voies sans FLR	F	2		
R201A	Plus-value pour renforcement de balisage par feux	F	2		
R201B	Plus-value pour renforcement de balisage par séparateurs modulaires de voies de type K16	F	2		
R201C	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres	F	2		
R201D	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d en remplacement des cônes K5a	F	2		
R201R	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5d d'une longueur supérieure à 130 mètres	F	2		
R201F	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5c en remplacement des cônes K5a	F	2		
R201G	Plus-value pour balisage longitudinal de séparation des courants avec balises K5c d'une longueur supérieure à 130 mètres	F	2		
R202	Mise à disposition et maintenance pendant toute la durée des travaux des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à une neutralisation d'une voie de circulation sur une 2x2 voies sans FLR	j	20		
R203A	Mise en place, mise à disposition et maintenance pendant toute la durée des travaux des dispositifs de signalisation temporaire nécessaires à une neutralisation de voie de circulation sur 2x2 voies par FLR	j	20		
R203B	Plus-value pour balisage longitudinal avec cônes K5a d'une longueur supérieure à 130 mètres	j	20		
R301A	Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T2 et de largeur de fonctionnement W3	m	500		
R301B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T2 et largeur de fonctionnement W3	m x j	5 000		
R302A	Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et de largeur de fonctionnement maximale W3	m	500		
R302B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et largeur de fonctionnement W3	m x j	5 000		
R303A	Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et de largeur de fonctionnement maximale W4	m	500		
R303B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et largeur de fonctionnement W4	m x j	5 000		
R304A	Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et de largeur de fonctionnement maximale W5	m	500		
R304B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue T3 et largeur de fonctionnement W5	m x j	5 000		
R305A	Pose et dépose d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue H1 et de largeur de fonctionnement maximale W5	m	500		
R305B	Mise à disposition et maintenance d'un séparateur modulaire de voies de niveau de retenue H1 et largeur de fonctionnement W5	m x j	5 000		
R401A	Pose et dépose d'un atténuateur de choc temporaire non redirectif de niveau 80/1	u	3		
R401B	Mise à disposition d'un atténuateur de choc temporaire non redirectif de niveau 80/1	j	20		
R402	Remplacement d'un atténuateur de choc temporaire non redirectiif de niveau 80/1 endommagé suite à choc de véhicule	u	1		
SItotal série R					
S - FORMULES « ENTREPRISE » POUR DU MARQUAGE PERMANENT DE RÉTABLISSEMENT DÉFINITIF POUR LIGNES LONGITUDINALES AU MOYEN DE PRODUITS P6					
S101	Chaussées séparées et 4 voies - Rive gauche - Continue 3u – Formule entreprise	m	1 000		
S102	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T1 2u – Formule entreprise	m	1 000		
S103	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 3u – Formule entreprise	m	500		
S104	Chaussées séparées et 4 voies - Axes - T3 2u – Formule entreprise	m	500		
S105	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T2 5u – Formule entreprise	m	250		
S106	Chaussées séparées et 4 voies - Délimitation et entrecroisement - T3 5u – Formule entreprise	m	250		
S107	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - Continue 3u – Formule entreprise	m	500		
S108	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T2 3u – Formule entreprise	m	1 000		
S109	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite – T'3 3u – Formule entreprise	m	250		
S110	Chaussées séparées et 4 voies - Rive droite - T4 3u – Formule entreprise	m	500		
S201	Bretelles d'échangeur - Rive gauche - Continue 3u – Formule entreprise	m	500		
S202	Bretelles d'échangeur - Axes - T1 2u – Formule entreprise	m	500		
S203	Bretelles d'échangeur - Rive droite - Continue 3u – Formule entreprise	m	500		
S204	Bretelles d'échangeur - Rive droite - T'3 3u – Formule entreprise	m	250		
S301	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 2u – Formule entreprise	m	1 000		
S302	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - Continue 3u – Formule entreprise	m	500		
S303	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T1 2u – Formule entreprise	m	1 000		
S304	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 2u – Formule entreprise	m	500		
S305	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Axes - T3 3u – Formule entreprise	m	250		
S306	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - Continue 3u – Formule entreprise	m	250		
S307	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 3u – Formule entreprise	m	1 000		
S308	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T2 5u – Formule entreprise	m	250		
S309	Bidirectionnelles à 2 ou 3 voies - Rives - T'3 3u – Formule entreprise	m	250		
SItotal série S					
T - MAJORATIONS POUR TRAVAUX DE NUIT ET WEEK-END					
N°	INTITULE DU PRIX	MONTANT DES TRAVAUX CONCERNES H.T.		Taux	Montant HT

T1	Majoration pour exécution de travaux entre 20h et 7h du lundi au vendredi	200000		
T2	Majoration pour exécution de travaux entre 20h et 7h du vendredi au samedi	25000		
T3	Majoration pour exécution de travaux le samedi entre 8 h et 20 h	25000		
S/total série T				
TOTAL H.T.				
TVA 20 %				
TOTAL T.T.C.				